

MY E-BIKE[®]

KIT BICI ELETTRICHE



Motori



Batterie



Componenti

2023/2024
CREA LA TUA E-BIKE



My E-bike kit bici elettriche
Via De Paulis Fedele, snc
64100, Teramo

Indice

Indice Catalogo

Chi Siamo	Pag. 3
Perchè E-bike	Pag. 4
Motore Anteriore 36V 250W FX 30Nm.	Pag. 5
Motore Posteriore 36V 250W PX 55Nm.	Pag. 6
Motore Centrale BBS-TORQUE 36V 250W 100Nm.	Pag. 7
Motore Posteriore Corsa 36V 250W 50Nm.	Pag. 8
Componenti	Pag. 9
Batterie Centrale - Borraccia 36V	Pag.10
Batteria Centrale - Borraccia V2 36V	Pag.11
Kit Completi	Pag. 12



Chi Siamo

LA NOSTRA STORIA

My E-bike kit bici elettriche, è frutto dell'ingegno e della passione che ci lega al settore dell'ecologia e al muoversi liberamente a costo zero dal 2008 circa. Inizialmente le persone che ci vedevano circolare nella nostra città, come degli alieni, ma dopo che avevano provato il kit di conversione, nessuno ha saputo più resistere e sono passati alla conversione della loro bicicletta, attraverso i nostri kit. Vi assicuriamo che riuscite a fare tutto quello che fate nel quotidiano, andare a lavoro, andare a scuola, in palestra ecc, ma a COSTO ZERO e rendere tutte le vostre attività ancora più divertenti e soprattutto ecosostenibili.

2010: per tutte queste motivazioni e anche dopo un riscontro molto positivo, abbiamo avuto la spinta decisiva per investire in questo settore. My E-bike kit bici elettriche, vuole essere un punto di riferimento per quanti vorranno fare assieme a noi la scommessa che è possibile “muoversi” in modo sano, ecologico, divertente, responsabile e sostenibile.

2018: dopo circa otto anni, dopo diversi anni di prove, test, investimenti, iniziamo la commercializzazione i Nostri Motori “ al ruota ” da adottare sulla ruota anteriore o posteriore. Questi motori hanno un diametro molto contenuto ed un basso peso, oltre ad avere un'ottima durevolezza. I nostri motori sono tutti da 36V 250W, ma con diverse erogazioni, per il motore **Anteriore FX 30Nm**. di coppia e per il motore **Posteriore PX 45Nm**. di coppia.

2019: Aggiornamento Centralina per aumentare la spinta e diminuire i consumi del nostro **Motore PX Posteriore da 55Nm**.

2021: Nasce una nuova area “ **MY E-BIKE** ”, dove mettiamo tutta la nostra esperienza in questo settore da molti anni, per la produzione dei nostri modelli di E-bike. Oltre alla commercializzazione dei due nostri motori **P-corsa** (specifici per biciclette da corsa) abbinata alla nostra **App, My E-bike P-corsa**, per Android e iOS.

2022: Aggiornamento del motore centrale, dove si può variare la % di spinta del motore su ogni singolo livello di assistenza (da 1 a 5). E' possibile settare la percentuale di spinta nelle impostazioni del display (senza utilizzare programmi specifici, computer, cablaggi o similari).

2023: Aggiornamento dell' App, passati a 5 livelli di Assistenza, Aggiornamento del **Motore P-corsa**, passato da 45Nm di coppia a **50Nm**. con un' erogazione di picco di **750W**.

Le principali attività

- Commercializzazione dei Nostri Motori.
- Commercializzazione di kit di trasformazione da bicicletta “normale” a “E-bike”.
- Commercializzazione di Batterie Li-ion di alta qualità (CLASSE A)
- Commercializzazione delle nostre E-bike



My E-bike kit bici elettriche
Via De Paulis Fedele, snc
64100, Teramo

Perchè E-bike

LA GIUSTA SOLUZIONE

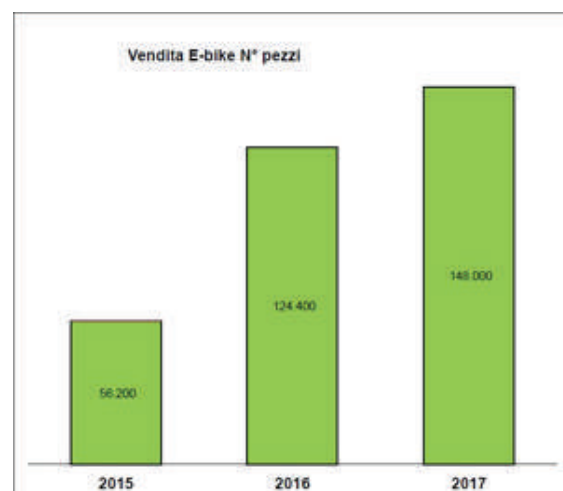
“I dati di mercato 2017 confermano il grande cambiamento in atto degli anni precedenti: le e-bike stanno cambiando il modo di andare in bici (...) e assisteremo a un aumento ancora più significativo di vendite” in futuro. Ad affermarlo è l' Ancma, durante la presentazione dei dati statistici sulle vendite di biciclette in Italia.

Un documento che conferma il buon andamento del mercato nazionale delle due ruote a pedali per merito soprattutto delle bici a pedalata assistita. Nel 2017 le vendite hanno segnato un +19% rispetto al 2016 arrivando a 148.000 unità (nel 2016 erano 124.400). Una tendenza simile, affermano i responsabili di Ancma, a quella rilevata in Europa dove le e-bike crescono a livelli di doppia cifra percentuale.

Ottimo è il dato della produzione nazionale che passa da 23.600 esemplari del 2016 ai 35.000 dello scorso anno con un plus del 48%. Numeri che confermano la tradizione produttiva italiana nella bicicletta, ma pure la capacità del settore di rinnovarsi creando una filiera innovativa fatta di progetti evoluti di motori e nella componentistica elettrica ed elettronica.

L'analisi Ancma fa emergere pure altre considerazioni di interesse, come quella relativa alla rete di vendita. Secondo i rilevamenti dell'associazione di Confindustria la commercializzazione delle bici a pedalata assistita privilegia i rivenditori specializzati in grado di fornire adeguata assistenza e servizi di post vendita di valore.

Prevista un'ulteriore crescita nel 2018/2019.



My E-bike kit bici elettriche
Via De Paulis Fedele, snc
64100, Teramo

Motore Anteriore FX

Ideale per salite agevoli del 8% circa.

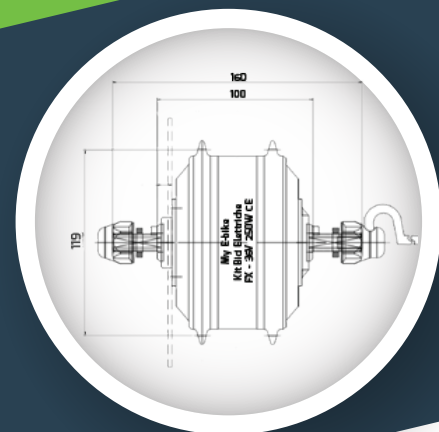
36V 250W



Coppia 30Nm.



2.70Kg.



FX 36V 250W 30Nm.

My E-bike kit bici elettriche, aggiorna il proprio motore Anteriore FX da 36V 250W, con un' alta coppia da 30Nm.-max, un peso molto contenuto di 2.70kg. Si passa da una flangia di 129mm ad una di soli 119mm.

Ideale per city bike, trekking, che vogliono affrontare agevolmente pendenze del 8% circa.

Abbinato alla nostra centralina, riesce a sviluppare più di 30Nm.



My E-bike kit bici elettriche
Via De Paulis Fedele, snc
64100, Teramo

Motore Posteriore PX

Ideale per salite agevoli del 15% circa.

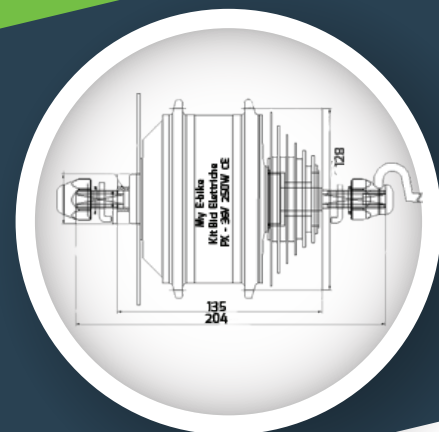
36V 250W



Coppia 55Nm.



3.00Kg.



PX 36V 250W 55Nm.

My E-bike kit bici elettriche, aggiorna il proprio motore Posteriore PX da 36V 250W. Si passa dai 45Nm ai 55Nm.-max, un peso molto contenuto di 3.00kg. e con una flangia dai 123mm ai 128mm.

Ideale per city bike, trekking, che vogliono affrontare agevolmente pendenze impegnative (15% circa). Abbinato alla nostra centralina, riesce a sviluppare più di 55Nm.



My E-bike kit bici elettriche
Via De Paulis Fedele, snc
64100, Teramo

Componenti

Per assemblare la tua E-bike



Display
Led / Lcd



Cerchio
20"-26"-28"



Cablaggio 4 in 1



Centralina



Pas 12 Magneti



Sensori Freni



Raggi

Componenti

Cablaggio 4 in 1 : collegamento Freni e Display - connettori impermeabili.

Cerchio 20" / 26"/28": made in Italy a doppia parete con profilo nero V-brake

Display Led: tasto on-off - livello batteria - 5 livelli di potenza e velocità - tasto 6km/h.

Display Lcd: tasto on-off - livello batteria - velocità e vel. max- conta chilometri tot. parz. - 5 Livelli di potenza e velocità - tasto 6km/h - Temperatura est. - W motore.

Centralina : 36V - connettori impermeabili - collegamento motore, Batteria, pas, cavo 4 in 1.

Pas 12 magneti: 1/4 di pedalata si attacca l' assistenza - connettore impermeabile.

Raggi: made in Italy acciaio inox da 2,30mm.

Sensori Freni: per staccare immediatamente l' assistenza - connettori impermeabili.



My E-bike kit bici elettriche
Via De Paulis Fedele, snc
64100, Teramo

Motore Centrale BBS-TORQUE

Ideale per salite agevoli superiori 15% circa.

36V 250W



Coppia 100Nm.



3.60Kg.



BBS-TORQUE 36V 250W 100Nm.

My E-bike kit bici elettriche, mette in commercio un nuovo motore centrale da 36V 250W con 100Nm. di coppia.

Il motore centrale, al suo interno ha due sensori, Pas " sensore di pedalata " Torque " sensore di sforzo ", per dare all' utente una cadenza di pedalata molto omogenea e naturale, grazie anche ad una corona da 42T. Con il nuovo aggiornamento, puoi regolare la % (dal 10% al 100%) di spinta su ogni singolo livello di assistenza (da 0 a 5)

 My E-bike kit bici elettriche
Via De Paulis Fedele, snc
64100, Teramo

Ideale per city bike, pieghevoli, trekking e mtb che vogliono affrontare agevolmente pendenze oltre 15% circa.

Kit Bici da Corsa

Ideale per salite agevoli del 15% circa.

36V 250W



Coppia 50Nm.



2.40Kg.



KIT P-CORSA 36V 250W 50Nm.

My E-bike kit bici elettriche, mette in commercio un nuovo kit da 36V 250W con 50Nm. di coppia, con 750W erogare di picco.

Il motore posteriore ha 24 fori (per 24 raggi), con attacco a cassetta da 8 a 11V per pacchi pignone SHIMANO, per v-brake o freni a disco. Al suo interno è integrata la centralina ed il pas.

Il Kit viene fornito con cerchio posteriore per v-brake, e la

nostra app My E-bike.
Ideale per bici da corsa.



My E-bike kit bici elettriche
Via De Paulis Fedele, snc
64100, Teramo

Batteria Centrale Borraccia

Per non fermarsi mai



Batteria Borraccia

36V



Slitta



Misure

13Ah - 17.5Ah

Batteria Centrale Borraccia

Batteria Centrale Borraccia da:

36V 13Ah: con celle 2600mAh - Max Scarica 3C - Misure
360*90*90mm - Peso 2.40Kg - Classe A

36V 17.5Ah: con celle 3500mAh - Max Scarica 3C - Misure
360*90*90mm - Peso 3.00Kg - Classe A



My E-bike kit bici elettriche
Via De Paulis Fedele, snc
64100, Teramo

Batteria Borraccia V2

Per non fermarsi mai

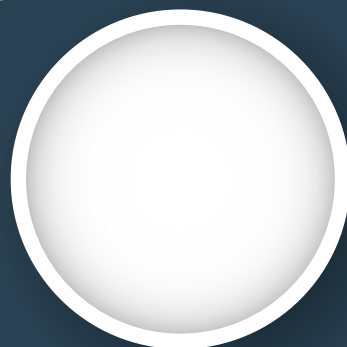
36V



Batteria Borraccia V2



14Ah



Batteria Borraccia V2

Batteria Borraccia V2 da:

36V 14Ah (504Wh): con celle 3500mAh - Max Scarica 3C -
Misure 250mm*95mm - Peso 2.20Kg - Classe A



My E-bike kit bici elettriche
Via De Paulis Fedele, snc
64100, Teramo

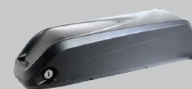
Kit Completi

ECONOMY
Ideale per leggere salite 8%, city bike



KITANT01

KIT ECONOMY Anteriore da 36V 250W
Batteria a Borraccia da 36v 13Ah - 468Wh



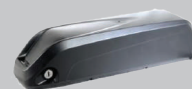
KITANT02

KIT ECONOMY Anteriore da 36V 250W
Batteria a Borraccia V2 da 36v 14Ah - 504Wh



KITANT03

KIT ECONOMY Anteriore da 36V 250W
Batteria a Borraccia o da 36v 17.5Ah - 630Wh



KITPOST

KIT ECONOMY Anteriore da 36V 250W
SENZA Batteria

OPTIONAL



Kit Completi

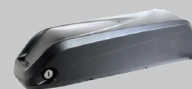
MEDIUM

Ideale per salite collinari fino al 15%, city bike, trekking



KITPOST01

KIT MEDIUM Posteriore da 36V 250W
Batteria a Borraccia da 36v 13Ah - 468Wh



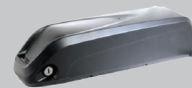
KITPOST02

KIT MEDIUM Posteriore da 36V 250W
Batteria a Borraccia V2 da 36v 14Ah - 504Wh



KITPOST03

KIT MEDIUM Posteriore da 36V 250W
Batteria a Borraccia o da 36v 17.5Ah - 630Wh



KITPOST

KIT MEDIUM Posteriore da 36V 250W
SENZA Batteria

OPTIONAL



My E-bike kit bici elettriche
Via De Paulis Fedele, snc
64100, Teramo

Kit Completo

VERY STRONG

Ideale per salite impegnative superiori al 15%, offroad, escursioni



KITCEN01

KIT VERY STRONG Centrale da 36V 250W
Batteria a Borraccia da 36v 13Ah - 468Wh



KITCEN02

KIT VERY STRONG Centrale da 36V 250W
Batteria a Borraccia V2 da 36v 14Ah - 504Wh



KITCEN03

KIT VERY STRONG Centrale da 36V 250W
Batteria a Borraccia o da 36v 17.5Ah - 630Wh



KITCEN

KIT VERY STRONG Centrale da 36V
250W

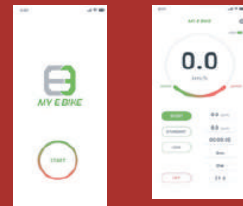


My E-bike kit bici elettriche
Via De Paulis Fedele, snc
64100, Teramo

Kit Completo

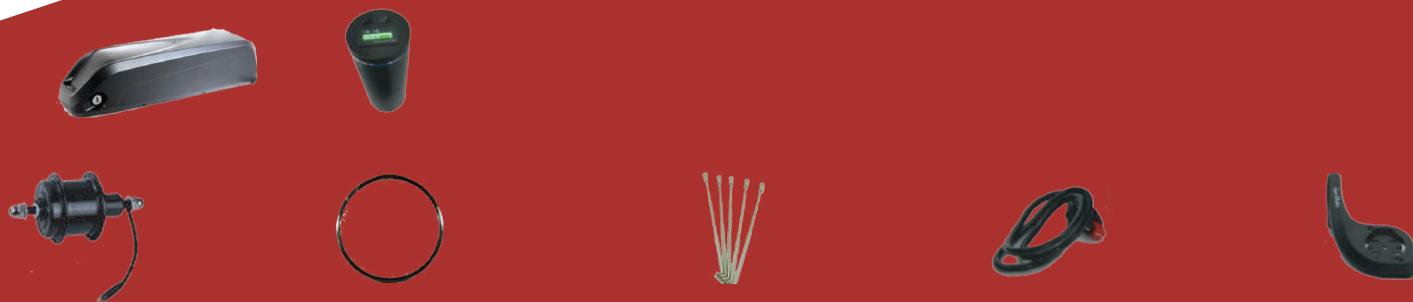
VERY STRONG

APP MY E-BIKE



GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store



KITCOR01

KIT CORSA Posteriore da 36V 250W
Batteria a Borraccia da 36v 13Ah - 468Wh



KITCOR02

KIT CORSA Posteriore da 36V 250W
Batteria a Borraccia V2 da 36v 14Ah - 504Wh



KITCOR03

KIT CORSA Posteriore da 36V 250W
Batteria a Borraccia o da 36v 17.5Ah - 630Wh



KITCORNCR

KIT CORSA Posteriore da 36V 250W
SENZA RUOTA POSTERIORE (nocerchio e raggi)

KITCORNCRB

KIT CORSA Posteriore da 36V 250W
SENZA Batteria SENZA cerchio raggi

KITCORNB

KIT CORSA Posteriore da 36V 250W
SENZA Batteria

MISURE BATTERIA

Borraccia: 36 x 9 x 9 cm.
Borraccia V2: 25 x 10cm. (fornito con porta borraccia)



My E-bike kit bici elettriche
Via De Paulis Fedele, snc
64100, Teramo

MY E-BIKE[®]

KIT BICI ELETTRICHE



www.kitbicielettriche.it



commerciale@kitbicielettriche.it



+39 3773270163

2019
CREA LA TUA E-BIKE

Questo documento ed ogni allegato sono riservati e ne è consentito il solo uso individuale ed esclusivo ai destinatari a cui sono indirizzati ai sensi di legge (art. 616 C.P. e D. Lgs 30/06/2003 n. 196). Se riceverete questi documenti per errore, distruggeteli immediatamente e comunicate cortesemente a direzione@kitbicielettriche.it l'evento, in quanto NON vi è assolutamente permessa alcuna divulgazione, copia, distribuzione o altro uso delle informazioni in essi contenuti.



My E-bike kit bici elettriche
Via De Paulis Fedele, snc
64100, Teramo